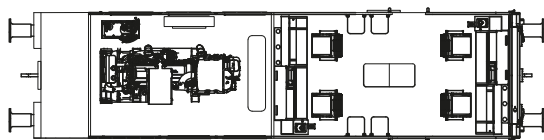
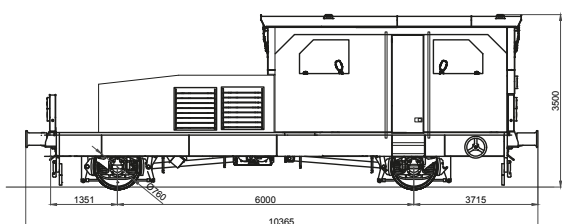


# OMSD170

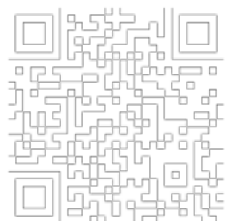
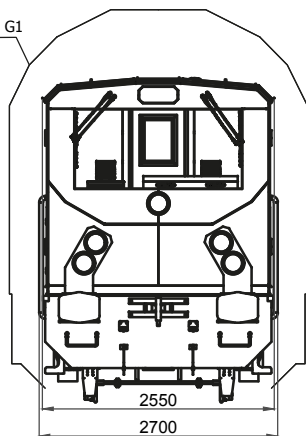
Omologato secondo EN 14033-1-2-3:2017 il locomotore OMSD170 è un mezzo da cantiere destinato alla movimentazione di mezzi d'opera ferroviari. È un mezzo concepito per essere allestito sia con una coppia di carrelli monoasse per circolazione su linee a scartamento "ordinario" che con una coppia di carrelli monoasse per circolare su linee a scartamento "ridotto" e ciò lo rende unico nel suo genere. Equipaggiato con un motore da 170 kW di ultima generazione. La sua guida ed il suo utilizzo sono stati ideati per essere semplici ed intuitivi.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza compresa i respingenti	10,36 mt
Lunghezza massima con parapetti montati	2,70 mt / 2,55 mt
Predisposizione al doppio scartamento	Si (1435-950)
Altezza massima	3,5 mt
Passo	6 mt
Raggio minimo iscrizione in curva	100 mt
Tara	22 ton
Diametro ruota	760 mm
Velocità max.	60 Km/h
Respingenti	Unificati
Organi della trazione	Unificati
Sospensioni	Elicoidali
Freno	Unificato
Cilindro freno	2x8"
Distridutore	Ferrovioario UIC
Rubinetto Freno continuo automatico	FV3
Serbatoio aria	EN286-3 da 200 lt
Compressore aria	1000 lt/min
Ceppi freno	Sintetici
Stazionamento	Si - Meccanico
Sagoma	FS e Stamento Ridotto
Composizione	Treno cantiere
Motore	170 Kw Stage V
Cambio	Automatico
Serbatoio carburante	250 lt
Posti a sedere cabina	10
Climatizzatore	Si
Registratore eventi	Si
Assi motori	2
Combinata con altro OMSD170	Si
Vetri frontali	Certificati EN15152



SAGOMA CINEMATICA EN15273-2 G1



Loc.Felce – Area PIP 81040 Formicola (CE), Italia  
[info@officinemar.it](mailto:info@officinemar.it) +39 0823 876888  
[tecnico@officinemar.it](mailto:tecnico@officinemar.it)