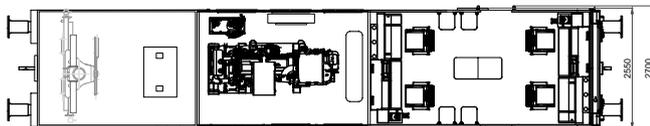
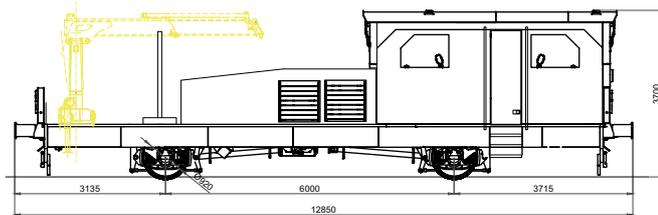


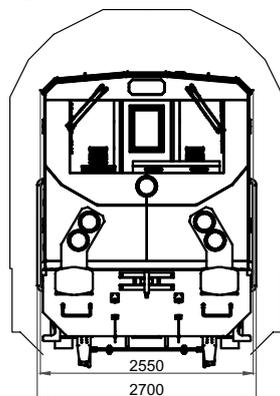
OMG380

Progettato secondo la EN 14033-1-2-3:2017, il motocarrello OMG380 è un mezzo da cantiere utile sia per la trazione di altri mezzi d'opera che per i lavori in cantiere che richiedono l'uso di gru. Il mezzo monta un motore Stage V di ultima generazione da 380 KW ed un cambio automatico Allison. Le sue dimensioni consentono un facile trasporto su strada. La sua guida ed il suo utilizzo sono stati ideati per essere semplici ed intuitivi.

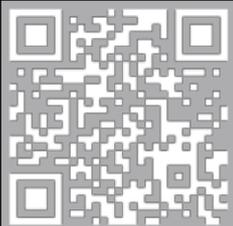
CARATTERISTICHE TECNICHE



SAGOMA CINEMATICA EN15273-2 G1



Lunghezza compresa i respingenti	12,85 mt
Lunghezza massima con parapetti montati	2,70 mt
Lunghezza massima con parapetti smontati	2,55 mt
Altezza massima	3,7 mt
Passo	6 m
Raggio minimo iscrizione in curva	150 mt
Tara	35 ton
Diametro ruota	920 mm
Velocità max.	60 km/h
Respingenti	Unificati
Organi della trazione	Unificati
Sospensioni	Elicolidali
Freno	Unificato
Cilindro freno	4x8"
Distridutore	Wabtec MH3F-P
Rubinetto Freno continuo automatico	FV3
Serbatoio aria	EN286-3 da 200 lt
Compressore aria	1000 lt/min
Ceppi freno	Sintetici
Stazionamento	Si - meccanico
Sagoma	FS e G1 cinematica
Composizione	Treno cantiere
Motore	Volvo 380 Kw Stage V
Cambio	Automatico
Serbatoio carburante	250 lt
Posti a sedere cabina	10
Climatizzatore	Si
Registratore eventi	Si
Assi motori	2
Vetri frontali	Certificati EN15152
GRU a scelta	Fassi/Benelli/Amcoveba



Loc. Felce – Area PIP 81040 Formicola (CE), Italia
 info@officinemar.it +39 0823 876888
 tecnico@officinemar.it