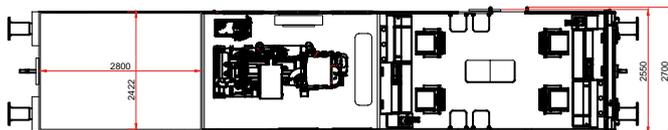
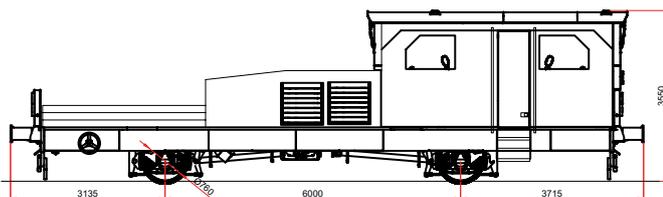


OMC380

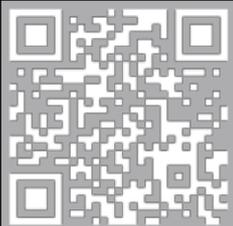
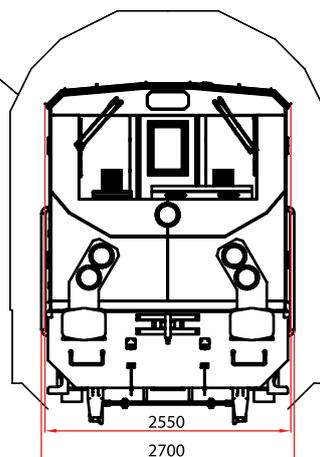
Omologato secondo la EN 14033-1-2-3:2017, il locomotore OMC380 è un mezzo da cantiere concepito per la movimentazione di carri e altri mezzi d'opera ferroviari. Monta un motore Volvo Stage V di ultima generazione da 385 KW ed un cambio automatico Allison. La cabina ha una capienza di n.10 persone ed ha un piano di carico per il trasporto di circa 2 tonnellate di materiali. Le sue dimensioni consentono un facile trasporto su strada. La sua guida ed il suo utilizzo sono stati ideati per essere semplici ed intuitivi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza compresa i respingenti	12,85 mt
Lunghezza massima con parapetti montati	2,64 mt
Lunghezza massima con parapetti smontati	2,55 mt
Altezza massima	3,55 mt
Passo	6,0 m
Raggio minimo iscrizione in curva	150 mt
Tara	36 ton
Diametro ruota	920 mm
Velocità max.	60 km/h
Respingenti	Unificati
Organi della trazione	Unificati
Sospensioni	Elicoidali
Freno	Unificato
Cilindro freno	4x8"
Distriduttore	Wabtec MH3F-P
Rubinetto Freno continuo automatico	FV3
Serbatoio aria	EN286-3 da 280 lt
Compressore aria	1000 lt/min
Ceppi freno	Sintetici
Stazionamento	Si - meccanico
Sagoma	FS e G1 cinematica
Composizione	Treno cantiere
Motore	Volvo 385 Kw Stage V
Cambio	Automatico
Serbatoio carburante	250 lt
Posti a sedere cabina	10
Climatizzatore	Si
Registratore eventi	Si
Assi motori	2
Vetri frontali	Certificati EN15152
Area di carico	8 mq
Portata di carico	2 ton
Combinata con altro OMC380	Si



SAGOMA CINEMATICA EN15273-2 G1



Loc.Felce – Area PIP 81040 Formicola (CE), Italia
info@officinemar.it +39 0823 876888
tecnico@officinemar.it