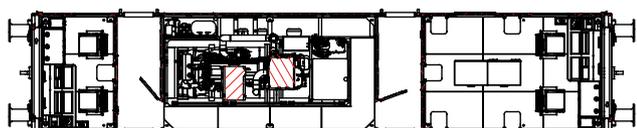
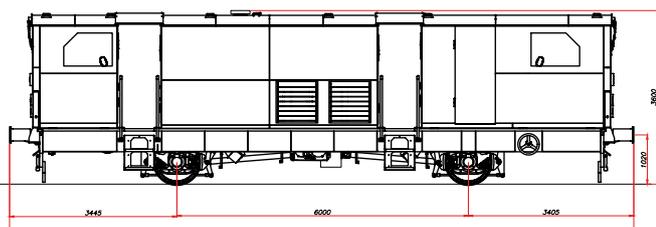


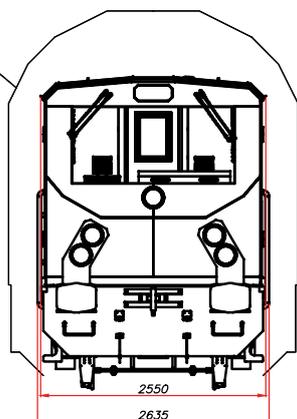
# OM380

Omologato secondo la EN 14033-1-2-3:2017, il locomotore OM380 è un mezzo da cantiere concepito per la movimentazione di carri e altri mezzi d'opera ferroviari. Monta un motore Volvo Stage V di ultima generazione da 385 KW ed un cambio automatico Allison. Le cabine hanno una capienza di n.13 persone e funge anche da vettura soccorso. Le sue dimensioni consentono un facile trasporto su strada. La sua guida ed il suo utilizzo sono stati ideati per essere semplici ed intuitivi.

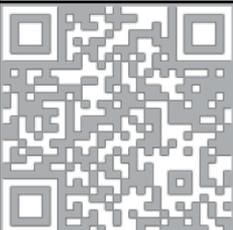
## CARATTERISTICHE TECNICHE



SAGOMA CINEMATICA EN15273-2 G1



Lunghezza compresa i respingenti	12,85 mt
Lunghezza massima con parapetti montati	2,64 mt
Lunghezza massima con parapetti smontati	2,55 mt
Passo	6 m
Raggio minimo iscrizione in curva	150 mt
Tara	39 ton
Diametro ruota	920 mm
Velocità max.	60 km/h
Respingenti	Unificati
Organi della trazione	Unificati
Sospensioni	Elicoidali
Freno	Unificato
Cilindro freno	4x8"
Distriduttore	Wabtec MH3F-P
Rubinetto Freno continuo automatico	FV3
Serbatoio aria	EN286-3 da 280 lt
Compressore aria	1000 lt/min
Ceppei freno	Sintetici
Stazionamento	Si - meccanico
Sagoma	FS e G1 cinematica
Composizione	Treno cantiere
Motore	Volvo 380 Kw Stage V
Cambio	Allison automatico
Serbatoio carburante	400 lt
Posti a sedere cabina piccola	3
Posti a sedere cabina grande	10 (12 no soccorso)
Vettura soccorso	Optional
Climatizzatore	Si
Registratore eventi	Si
Assi motori	2
Combinata con altro OM380	Si
Vetri frontali	Certificati EN15152



Loc.Felce – Area PIP 81040 Formicola (CE), Italia  
info@officinemar.it +39 0823 876888  
tecnico@officinemar.it