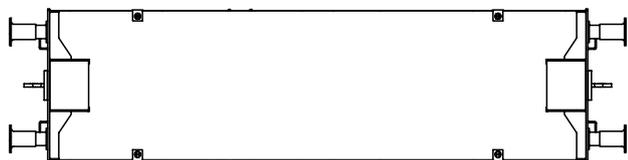
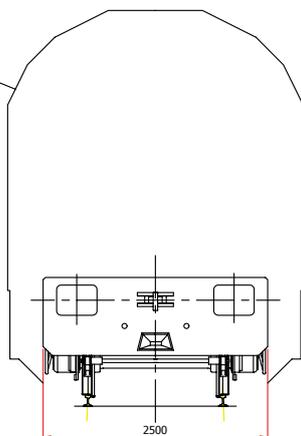


AMR36

Omologato secondo la EN 14033-1-2-3:2017, il carro ribassato AMR36 è un mezzo da cantiere concepito per il trasporto, fino a 25 tonnellate, di materiale sciolto o di moduli agganciabili attraverso i Twist-Lock presenti sul telaio. Il freno e gli organi di trazione – repulsione sono unificati consente la possibilità di montare una campana bassa per agganciare eventuali mezzi ad asta fissa. Le sue dimensioni consentono un facile trasporto su strada.



SAGOMA CINEMATICA EN15273-2 G1



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Lunghezza compresi i respingenti | 10,01 mt |
| Larghezza massima | 2,55 mt |
| Passo | 6,5 mt |
| Raggio minimo iscrizione in curva | 150 mt |
| Tara | 10 ton |
| Portata massima | 25 ton |
| Contenimento del carico | Sponde |
| Altezza piano di carico dal PdF | 850 mm |
| Superficie di carico utile | 19 mq |
| Diametro ruota | 760 mm |
| Velocità max. | 60 Km/h |
| Respingenti | Unificati |
| Orgnai della Trazione | Unificati |
| Gancio Basso (a barra rigida) | Si |
| Sospensioni | Paraboliche |
| Freno | Unificato |
| Cilindri Freno | 12" |
| Stazionamento | Si |
| Serbatoio Aria | EN286-3 da 100 lt |
| Ceppi freno | Sintetici |
| Sagoma | FS e G1 cinematica |
| Composizione | max. 6 mezzi |



Loc. Felce – Area PIP 81040 Formicola (CE), Italia
info@officinemar.it +39 0823 876888
tecnico@officinemar.it